

REGLEMENT 58^e OOST BRABANT RIT

A Organisatorische zaken

1 Algemeen

De Oost Brabant Rit (OBR) wordt georganiseerd door de A.C. Boxmeer. De rit wordt verreden op 19 april 2020 en is een open autosportevenement, en word verreden volgens het onderstaande reglement.

De OBR bestaat uit een kaartleesrit volgens 3 principes: ingetekende punten, ingetekende pijlen en grensbenadering Tevens is er een rit uitgezet voor recreatieve rijders, de Recreatieve klasse. Voor deelnemers met een beetje gevoel voor competitie is er een fotozoekrit uitgezet. Recreanten die enkel de route willen rijden zonder spelelement kunnen dit aangeven bij de inschrijving. Zij ontvangen enkel het routeboek zonder foto's.

2 Klasse indeling

Aan de OBR kan worden deelgenomen in de volgende klasse:

a)	Sportklasse: Kaartlezen voor gevorderde. Div. Systemen.	Lengte Ca. 150 km	Gem. snelheid 35 km/uur
b)	Tourklasse. Kaartlezen voor beginners. Div. Systemen.	Ca. 150 km	30 km/uur
c)	Recreatieve klasse. Fotozoekrit. (routebeschrijving met opdrachten) of tourrit zonder spelelement.	Ca. 100 km Ca. 100 km	25 km/uur n.v.t.

3 Start en Finish

- Het startbureau is gevestigd in de Hotel Riche Steenstraat 51 in Boxmeer .
Auto parkeren op het Weijerplein. Weijerstraat Boxmeer
- Deelnemers dienen zich uiterlijk 45 minuten voor de voor hen vastgestelde starttijd te melden bij het startbureau,
- Het startbureau is geopend vanaf 8.15 uur. Inschrijven voor de Recreatieve klasse is mogelijk tot 10.00 uur.
- Start 1e equipe om 09.00 uur.

4 Inschrijving.

- Inschrijving is uitsluitend mogelijk voor diegene, wiens autoverzekeringpolis het deelnemen aan betrouwbaarheidsritten dekt. (Bepaling W.A.M.)
- Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 100.
- Deelnemers worden aan de starttafel in de gelegenheid gesteld badges en/of jaarschilden tegen kostprijs te bestellen. De prijs van een badge bedraagt € 10,- en van een jaarschildje € 2,00. Het bedrag dient aan de starttafel te worden voldaan.
- Geen geval van farce majeur zal worden erkend als officieel is gestart.

5 Algemeen.

- a) Aantekeningen over vermeende onjuistheden, door controleurs en andere officials, mogen uitsluitend aan de achterzijde van de controlekaart worden opgetekend en voorzien van het paraaf en de naam van de betrokken official.
- b) De deelnemers zijn er zelf verantwoordelijk voor, dat aan het einde van elk traject de corresponderende controlekaart(en) wordt(en) ingenomen. Er kan in de verschillende trajecten, tussentijds bij een bemande controle, een controlekaart worden ingenomen.
- c) Op particulier terrein dient u zeer voorzichtig te rijden!!!!
Hierop wordt streng gecontroleerd!!!!
- d) Bij pech of stoppen met de rit dient u dit te melden aan het startbureau: 06-21612345
Als u het wenst, kunt u gratis opgehaald worden door de organisatie.

6 Ex aequo.

Indien meerdere equipes in dezelfde klasse met een gelijk aantal strafpunten eindigen, wordt die equipe hoger geklasseerd die:

- a) De minste totale tijdafwijking heeft (zowel te vroeg als te laat), of het nauwkeurigst de speciale opdracht uitgevoerd heeft bij de ex aequo controle.
- b) Het langste foutloos heeft gereden.

7 Strafpunten.

1 Gemiste controle wordt bestraft met 10 strafpunten. Te vroeg of te laat bij een TC, GTC of Finish wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut. 60 minuten te laat bij een TC of Finish leidt tot diskwalificatie.

8 Verplichte rust.

Halverwege de rit is een rust van 60 min., waarvan 30 minuten. Bij te vroeg passeren dient u echter op de ideale starttijd van het volgende traject te vertrekken. Bij te laat passeren krijgt u een starttijd, aangepast aan de passeertijd bij de Tijd Controle (TC). Tijdens de rust kunt u gebruik maken van een lunchbuffet. Dit dient u van tevoren op te geven en is voor eigen rekening.

9) Klassering en prijzen.

- a) Voor de best geklasseerde equipes worden in elke klasse prijzen voor zowel bestuurder(ster) als navigator(trice) ter beschikking gesteld.
- b) Een Ladies-Cup wordt toegekend aan de damesequipe, welke het hoogst is geklasseerd. Bij gelijk eindigen telt het minste aantal strafpunten, ongeacht de klasse
- c) Er is ook een veteranen prijs. Dit zijn equipes die al eens deelgenomen hebben voor 1985.
- d) Ook dit jaar worden er onder de aanwezigen tijdens de prijsuitreiking 2 boodschappenpakketten verloot. Het is dus de moeite waard om bij de prijsuitreiking aanwezig te zijn.
- e) Prijzen staan tot 2 maanden na de rit ter beschikking, maar worden niet nagestuurd.
- f) Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd. De uitslag staat zo spoedig mogelijk na de rit op onze website. www.autoclub-boxmeer.nl

10) Aanvullingen.

- a) Latere publicaties, evenals aanvullingen en veranderingen van dit reglement, hebben voorrang boven dit reglement.
- b) Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan tijdens de rit het tijdschema worden gewijzigd. Een dergelijke wijziging zal bij een TC aan de deelnemers bekend worden gemaakt.
- c) In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

B Route opdracht Sport- en Tourklasse

1 Tijd, Controle en Wedstrijdkaarten.

Iedere deelnemer in de Sportklasse of Toerklasse ontvangt tijdkaarten, controlekaarten, een routeboek met daarin de diverse systemen

De wedstrijdkaart heeft een schaal van 1 : 25.000, d.w.z. dat 1 millimeter op de kaart in werkelijkheid 25 meter is. Een meetlatje is onmisbaar in deze rit. En een loep is ook erg gemakkelijk.

2 Punten kortste route.

- a) De puntenrit wordt verreden op een topografische kaart met daarop een aantal genummerd geplaatste punten. Deze punten moeten op nummervolgorde worden aangedaan door middel van een door u zelf geconstrueerde kortste route.

Keren bij een punt is toegestaan.

Keren bij een TC is niet toegestaan.

Kaarttekens en op de kaart gedrukte resp. aangebrachte punten onderbreken een kaartweg niet en evenmin de kleur daarvan.

- b) Van TC tot TC moet de kortste route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande punten in nummervolgorde moet worden aangedaan
- c) De route dient vanaf Start naar punt 1, en van punt 1 naar punt 2 enz. en van het laatste punt naar de TC de kortste, route via op de kaart voorkomende wegen te worden geconstrueerd.
- d) Er mag **alléén** gebruik gemaakt worden van op de kaart voorkomende wegen. Onder een kaartweg wordt verstaan dat er minimaal één bermlijn zichtbaar moet zijn.
Bij een kaartlas wordt aangenomen dat de wegen op elkaar aansluiten.
Zie voor meer uitleg het bijzonder reglement in het routeboek.
- e) Op de punt kan (**hoeft niet**) binnen een straal van 10 meter, op een met de auto bereikbare plaats een controle staan. U hoeft dus niet uit te stappen om een controle te gaan zoeken.
- f) Niet alleen de controles die op een punt staan dienen te worden genoteerd, maar ook de controles die aan de geconstrueerde route staan.
- g) Kaarttekens en op de kaart gedrukte respectievelijk aangebrachte teksten, onderbreken een kaartweg niet en evenmin de kleur daarvan.
Bermlijnen fietspaden en voetbrug als zodanig aangegeven onderbreken de kaartweg wel, deze mogen dus niet in de geconstrueerde route opgenomen worden.
Voor vragen hierover kunt u zich wenden tot de inlichtingentafel.
- h) Voetbruggen en fietspaden mogen ook niet in de geconstrueerde route opgenomen worden. De provincie en landsgrens mag overschreden worden. Zie legenda, deze zit in uw routeboek.
- i) Niet op de kaart voorkomende grasdriehoekjes mogen niet gereden worden.
- j) Wanneer een geconstrueerde route niet gereden kan worden (b.v. door een controle met een keeropdracht of door een Shell pijl met de punt naar beneden, verkeersovertreding, verbodsbord o.i.d.) dient men vanaf het punt van onderbreking een nieuwe kortste route te construeren, naar de aan de beurt zijnde punt.
Keren is hierbij toegestaan. De eerder geconstrueerde route vervalt hierbij.
- k) Wanneer een punt kaarttechnisch niet te bereiken is, construeert men vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route naar de volgende aan de beurt zijnde punt.

4 Ingetekende pijlen.

De route wordt verreden op een topografische kaart met daarop zwarte genummerde ingetekende pijlen. Deze pijlen dienen van start tot pijl 1, pijl 2, etc en van TC naar TC enz. zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden. De geconstrueerde route tussen start en pijl 1, pijl 2, etc. en van TC naar TC dient zo kort mogelijk te zijn. De ingetekende pijlen mogen alleen in voorwaartse richting in de geconstrueerde route opgenomen worden, kruisen en tegengesteld raken is toegestaan. Eerder of later aan de beurt zijnde pijlen mogen ook in de geconstrueerde route opgenomen worden, enkel in voorwaartse richting. Kaarttekens en op de kaart gedrukte respectievelijk aangebrachte teksten, kaartlas, onderbreken een kaartweg niet, evenmin de kleur daarvan. De landsgrens mag overschreden worden. Bermlijnen, fietspaden en Voetbrug als zodanig aangegeven onderbreken de kaartweg wel, deze mogen dus niet in de geconstrueerde route opgenomen worden. Er mag gebruik gemaakt worden van alle op de kaart voorkomende wegen. Onder een kaartweg wordt verstaan dat er minimaal één bermlijn zichtbaar moet zijn. Zie voor meer uitleg het bijzonder reglement in het routeboek.

Bij een kaartlas wordt aangenomen dat de wegen op elkaar aansluiten.

5 Grensbenadering

Op de kaart staat een zwarte lijn getekend. Het is de bedoeling dat je van TC tot TC tot zo kort mogelijk langs de zwarte lijn blijft rijden via een aaneengesloten route, tegen de wijzers van de klok in. Keren is hierbij zonder opdracht niet toegestaan.

De zwarte grenslijn mag **NIET** overschreden worden.

Er mag alleen gebruik gemaakt worden van alle op de kaart voorkomende wegen.

Zie voor meer uitleg het bijzonder reglement in het routeboek.

Het is niet de bedoeling om iedere keer een weg in te rijden tot aan de zwarte lijn en dan te keren.

De route dient door een aaneengesloten route via kaartwegen geconstrueerd te zijn.

Onder een kaartweg wordt verstaan dat er minimaal één bermlijn zichtbaar moet zijn, licht is rijden. Van een keerlus mag natuurlijk wel gebruik gemaakt worden. bijv. om een handwijzer, kruisbeeld, huis of i.d.

Indien zich een blokkade voordoet, b.v. door wegafsluiting of een keeropdracht, dient men vanaf het punt van blokkade een nieuwe route te construeren zo dicht mogelijk naar de grenslijn.

Bermlijnen, fietspaden en voetbrug als zodanig aangegeven onderbreken de kaartweg wel, deze mogen dus niet in de geconstrueerde route opgenomen worden.

De landsgrens mag overschreden worden. **Bij een kaartlas wordt aangenomen dat de wegen op elkaar aansluiten.**

C Aanvullend reglement Sport en Tourklasse .

1 De Oost Brabant Rit wordt verreden volgens het onderstaand reglement.

- a) Alle samenkomsten van wegen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen. Er mag gebruik worden gemaakt van nieuwe aansluitingen. Dus geen omrijdingen of herconstructies. Doorsteekjes mogen worden gebruikt. Echter geen niet op de kaart voorkomende grasdriehoekjes.
- b) Geen goede wegaansluiting bij een kaartlas wordt NIET gezien als wegonderbreking.
- c) De ingetekende pijlen en de uitwasjes van de ingetekende pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en op de juiste plaats getekend te zijn.
- d) Op de kaart getekende TC 's dienen op de zo juist mogelijke tijd, die vermeld staat op uw tijdkaart, aangedaan worden. Een gemiste tijdcontrole wordt bestraft met 30 strafpunten. Een tijdcontrole is geopend 15 minuten voor de ideale tijd van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de ideale tijd van de laatste deelnemer. Een **TC Rust** en **Finish** mag **maximaal 15 minuten** ongestraft te vroeg aangedaan worden.
De Start en een TC dient men precies op tijd aan te doen.
- e) Op particulier terrein dient men stapvoets te rijden.
- f) De sportklasse heeft een gemiddelde van 35 km/uur.
De tourklasse heeft een gemiddelde van 30 km/uur.
De Recreatieve klasse heeft een gemiddelde van 25 km/uur,

2 Pijlen.

Er wordt gebruik gemaakt van Shell pijlen, al dan niet met een klasse aanduiding.

Op Shell - pijlen geplaatste opdrachten als HK, NVH. enz. hebben dezelfde geldigheid als bij een routecontrole. Verklaring van afkortingen:

HK: Hier keren.

HKL: Hier keren 1ste weg links

HKR: Hier keren 1ste weg rechts.

NVH: Niet verder herconstrueren.

3 Controles (zie voorbeeld starttafel)

De volgende controles kunnen zowel links als rechts aan de te rijden routen zijn geplaatst en dient u te noteren/stempelen in het eerstvolgende lege vak op uw controlekaart.

- a) Routecontrole:
Dit is een oranje bordje met daarop een letter of een getal, met of zonder vlag.
Duidelijk achterwaarts geplaatste controle dient u te negeren.
- b) Stempelcontrole:
Dit is een paaltje met een oranje vlag waaraan een stempel is bevestigd.
Hier dient men zelf een stempel te zetten in het eerstvolgende lege vakje van je controlekaart. **Vergeet niet om eerst u anderen controle's in te vullen.**
- c) Bemande controle:
Dit is een official (eventueel met auto) met aan beide zijden van de route een oranje vlag. Deze controle kan links als zo wel rechts van de weg staan.
Bij de bemande controle laat men de controlekaart invullen. Voor het missen van een routecontrole krijgt men strafpunten evenals voor het noteren van een controle.

- d) Tijdcontrole: (start, finish en TC finish, TC start)
Dit zijn tijdcontroles die op de wedstrijdkaarten vermeld staan.
Dit is een bemande controle met een Gele (bij de auto) vooraf gaande van een oranje vlag.
Bij deze controle laat men de controlekaart en/of tijdkaart invullen. Tijdcontroles zijn geopend van 15 min. voor tot 30 min. na de ideale passeertijd van elke deelnemer.
Indien men een controle te vroeg of laat aandoet, krijgt men per minuut 1 strafpunt met een max. van 60, hierna wordt men niet meer geklasseerd. De TC's staan op het kaartmateriaal aangegeven. De ideale passeertijden dient u zelf uit te rekenen de tijd die je er over mag doen staat op de tijdkaart.
Men dient zich op de juiste minuut te melden bij de controle.
Ben je te vroeg dan wacht je even, doe dit voor de Oranje vlag dus niet in het gebied tussen de Oranje en de gele vlag.
Ben je te laat rijdt dan direct door naar de controle, deze zal de op dat moment zijnde tijd in vullen.
Staat er iemand voor je, wacht rustig, de Official zal je de tijd dat je gearriveerd bent geven. Dring niet voor dit kan diskwalificatie tot gevolg hebben.
Bij een TC (Gele vlag) mag men de tijdkaart 1 minuut voor je ideale tijd aanbieden aan de official. Als je hier te laat aankomt volgens jou tijdkaart zal hier de werkelijke tijd ingevuld worden. Vervolgens schuiven al je tijden op, deze dient men zelf te veranderen. De verloren tijd mag dus niet ingehaald worden.
LET OP je mag niet later dan 30minuten te laat zijn bij een TC anders volgt er diskwalificatie, sla zo nodig een stuk van de route over.
- e) Indien een route door onvoorziene omstandigheden niet berijdbaar is plaatst de organisatie Shell pijlen, welke een verplichte rijrichting aangeeft.
Deze pijl(en) dient men te volgen tot men weer op de route zit.

D Reglement Recreatieve Klasse.

Let op! Deelnemers die er bij inschrijving voor gekozen hebben om niet mee te doen met de fotozoekrit en enkel de route rijden kunnen het volgende deel van het reglement negeren. Voor hen gelden enkel de organisatorische zaken (A) en het vaste tijdvenster voor de lunchpauze.

Iedere deelnemer van de recreatieve klasse ontvangt een routeboek waarin op de linker pagina de routebeschrijving en op de rechter pagina een aantal foto's is afgedrukt. Deze foto's zijn gemaakt van objecten welke op de route voorkomen. De foto's op de rechterpagina horen bij de routebeschrijving op de linkerpagina. De foto's zijn herkenningspunten op de route, maar staan niet in de juiste volgorde. Het is de bedoeling dat de deelnemers de herkenningspunten vinden en de bijbehorende nummers of letters in de juiste volgorde op de controle kaart noteren.

1 Onbemande controles

Langs de route geplaatste oranje bordjes met een letter of getal c.q. een oranje vlag met daarbij een stempel, dienen **genegeerd** te worden.
(Dus niet invullen op de controle kaart)

2 Bemande Controles

Op de route kunnen (hoeft niet) een aantal bemande controles staan met een oranje, gele vlag of een blauwe vlag. Bij deze controle dient men te stoppen en de controle en tijdkaart te overhandigen. De controlekaart wordt hier afgestempeld.

3 Controlekaarten.

Iedere deelnemer krijgt 2 controlekaarten 1 voor, voor de rust, en 1 voor na de rust. Op deze controlekaarten dient men de letters in de volgorde in te vullen zoals je de objecten die op de foto's staan tegenkomt, doe dit wel voordat je bij een stempel of tijdcontrole komt.

4 Tijdkaart

Iedere deelnemer krijgt een tijdkaart. Hierop is aangegeven op welk tijdstip u dient te starten, (deze tijd wordt bij de start ingevuld). Op welk tijdstip u binnen dient te zijn dient u zelf uit te rekenen u rijtijd die u over een traject mag doen staat op u tijdkaart vermeld. Indien u later als 1 uur na de aangegeven tijd finisht leidt dit tot diskwalificatie voor het klassement.

Bij de rust mag je 15 minuten ongestraft te vroeg binnen komen.

Als je bij de Finish vroeger dan 15 minuten voor je finishtijd binnenkomt wordt dit bestraft met 1 strafpunt per minuut.